

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TYTUŁ OPRACOWANIA**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3720W MOCHOWO – GOZDOWO”**

**Inwestor:**

**Powiat Sierpecki  
ul. Świętokrzyska 2A  
09-200 Sierpc Gmina Sierpc**

**Opracował:**

**mgr inż. Daniel Czarnomski**

**Egz. 3**

Listopad 2022 rok

# KARTA UZGODNIEN

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji Podpis	Uwagi
1.	14. 11. 2022	Opiniuje bez uwag WÓJT GMINY mgr Dariusz Kalkowski Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu	
2.	22. 11. 2022	uzgadniam / opiniuję bez uwag / z uwagami dnia 22. 11. 2022 DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu mgr Artur Obrebski	
3.	23 LIS. 2022	KOMENDA POWIATOWA POLICJI w SIERPCU 00 L.dz. RTJ-M/16/2822 Opiniuje pozytywnie Z UPOWAŻNIENIEM Komendanta Powiatowego Policji w Sierpcu	
4.			
5.			

## OPIS TECHNICZNY

### I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa nr 3720W Mochowo – Gozdowo
- miejscowość: Rempin, Rękawczyn, Głuchowo
- zarządca drogi powiatowej: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: lokalne

### II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3720W Mochowo – Gozdowo długości 3,159 km szerokości 4,3 m z obustronnymi poboczeniami po 1 m oraz mijankami o szerokości jezdni w jej obrębie 5,5 m. Droga obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do zabudowań o funkcji rolniczej oraz jednorodzinnej. Krzyżuje się z innymi drogami wewnętrznymi, oraz gminnymi. Łączy ze sobą gminę Gozdowo z gminą Mochowo. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

### III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- |                                                                             |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| – A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” | szt. 1 |
| – A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”  | szt. 1 |
| – znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”                                   | szt. 1 |
| – znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”                                    | szt. 1 |
| – znak E-17a „miejscowość Rękawczyn”                                        | szt. 2 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Rękawczyn”                                | szt. 1 |
| – znak E-17a „miejscowość Rempin”                                           | szt. 1 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Rempin”                                   | szt. 1 |
| – znak E-17a „miejscowość Głuchowo”                                         | szt. 1 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Głuchowo”                                 | szt. 1 |
| – znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”                                            | szt. 2 |
| z tabliczką T-1 „150 m”                                                     | szt. 1 |
| – znak D-1 „droga z pierwszeństwem”                                         | szt. 2 |
| – znak D-42 „obszar zabudowany”                                             | szt. 1 |
| – znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”                                   | szt. 1 |

#### wymianie na nowe:

- |                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| – znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”                                                   | szt. 1 |
| z tabliczką T-6c                                                                   | szt. 1 |
| – znak D-1 „droga z pierwszeństwem”                                                | szt. 2 |
| z tabliczką T6a                                                                    | szt. 2 |
| – znak A-18b „zwierzęta dzikie”                                                    | szt. 1 |
| z tabliczką T-2 „1 km”                                                             | szt. 1 |
| – znak E-4 drogowskaz do miejscowości podający do niej odległość „Głuchowo 1”      | szt. 2 |
| – znak E-4 drogowskaz do miejscowości podający do niej odległość „Lisewo Małe 0,3” | szt. 2 |

W przypadku braku realizacji odcinka na terenie gminy Mochowo do ustawienia:

- |                                                                              |        |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|
| – znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T- inf „zmiana nawierzchni” | szt. 1 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|

#### do likwidacji:

- |                                                                                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| – znak A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” | szt. 1 |
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”                                   | szt. 1 |

#### do przestawienia:

- |                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| – znak E-17a „miejscowość Rempin”         | szt. 1 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Rempin” | szt. 1 |

**Wszystkie znaki objęte opracowaniem należy wymienić na nowe i ustawić w lokalizacjach zgodnie z rysunkami.**



Znaki zdemontowane – należy odwieźć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

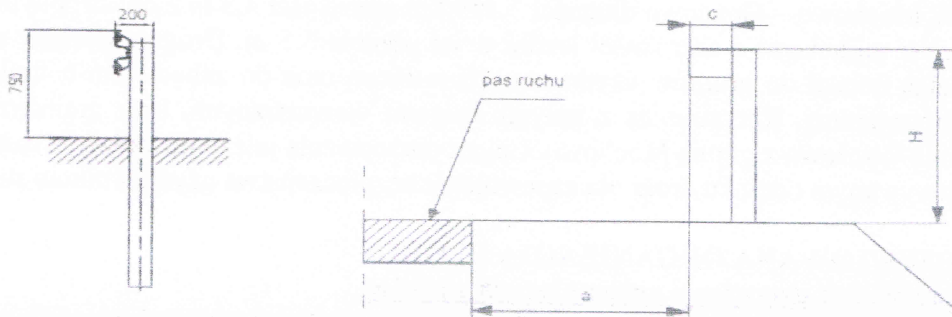
Bariery ochronne

U-14a

40 mb

Do oznakowania należy zastosować drogowe bariery ochronne U-14a metalowe. Bariery od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwiczone poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania normy przenoszącej normę EN 1317. Bariery powinny być montowane zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery.

Schemat i podstawowe wymiary:



$a = \text{min. } 1,0 \text{ m}$  (zaleca się 1,5 m)

$H = 0,75 \text{ m}$

$C$  – parametr uzależniony od konstrukcji bariery

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 - 1.6 w skali 1:1000.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000. Plan sytuacyjny (szkic bez skali) wskazuje przebieg całej projektowanej drogi z zaznaczeniem lokalizacji odcinków drogi objętych oznakowaniem. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 4; 5; 6; 7; 8; 9 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2024 roku.

#### **IV. ZASADY OGÓLNE**

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odbłaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01. Znak A-7 wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Do oznakowania należy stosować znaki średnie (droga powiatowa) oraz znaki małe (droga gminna) odbłaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.). Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60 \text{ mm}$

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### **V. PODSTAWA OPRACOWANIA**

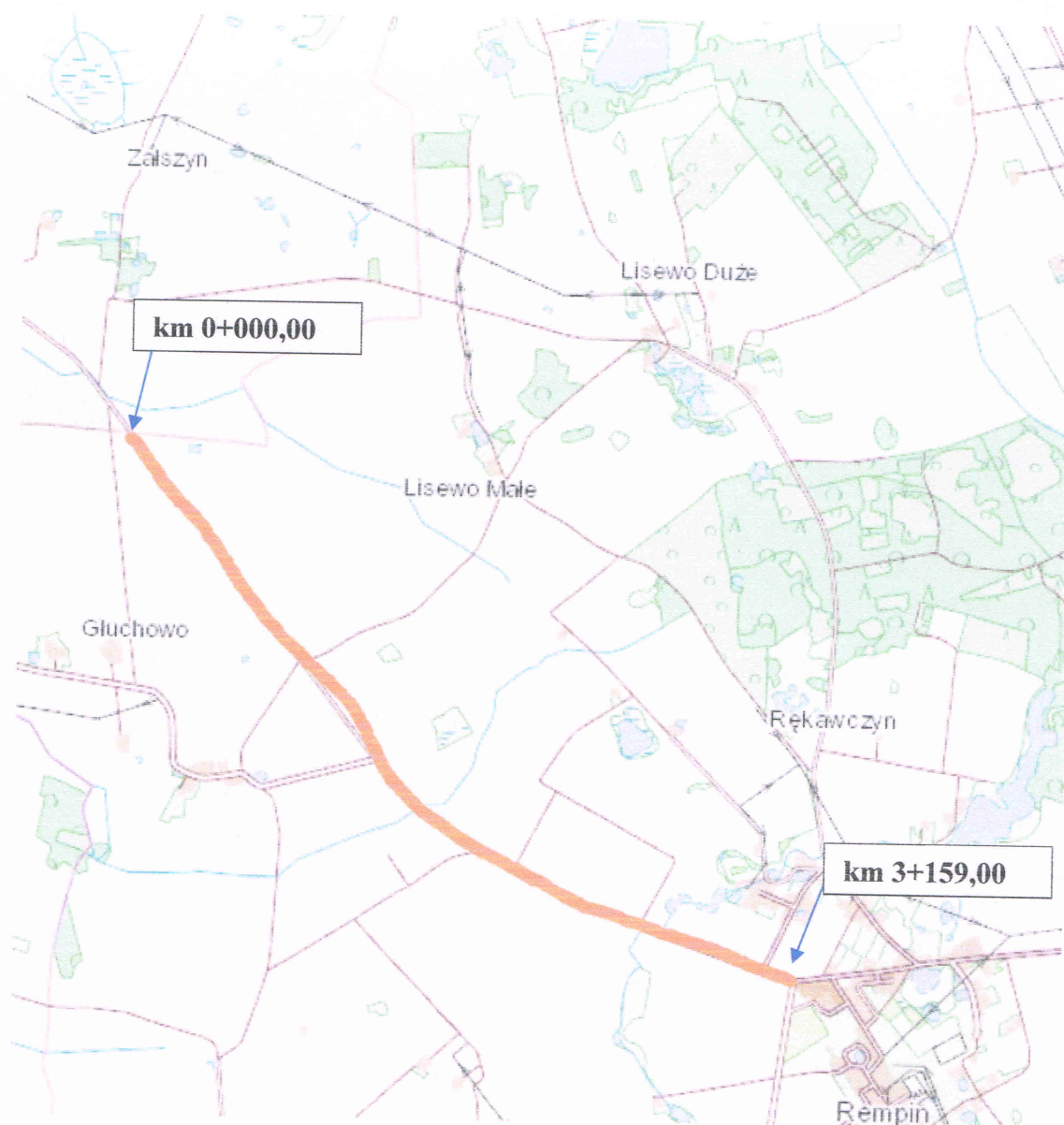
1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),



4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

### PLAN ORIENTACYJNY

**Lokalizacja robót**  
**Droga powiatowa nr 3720W**



 droga powiatowa nr 3720W

Skala 1: 25.000

61/2

721.6  
J21.4

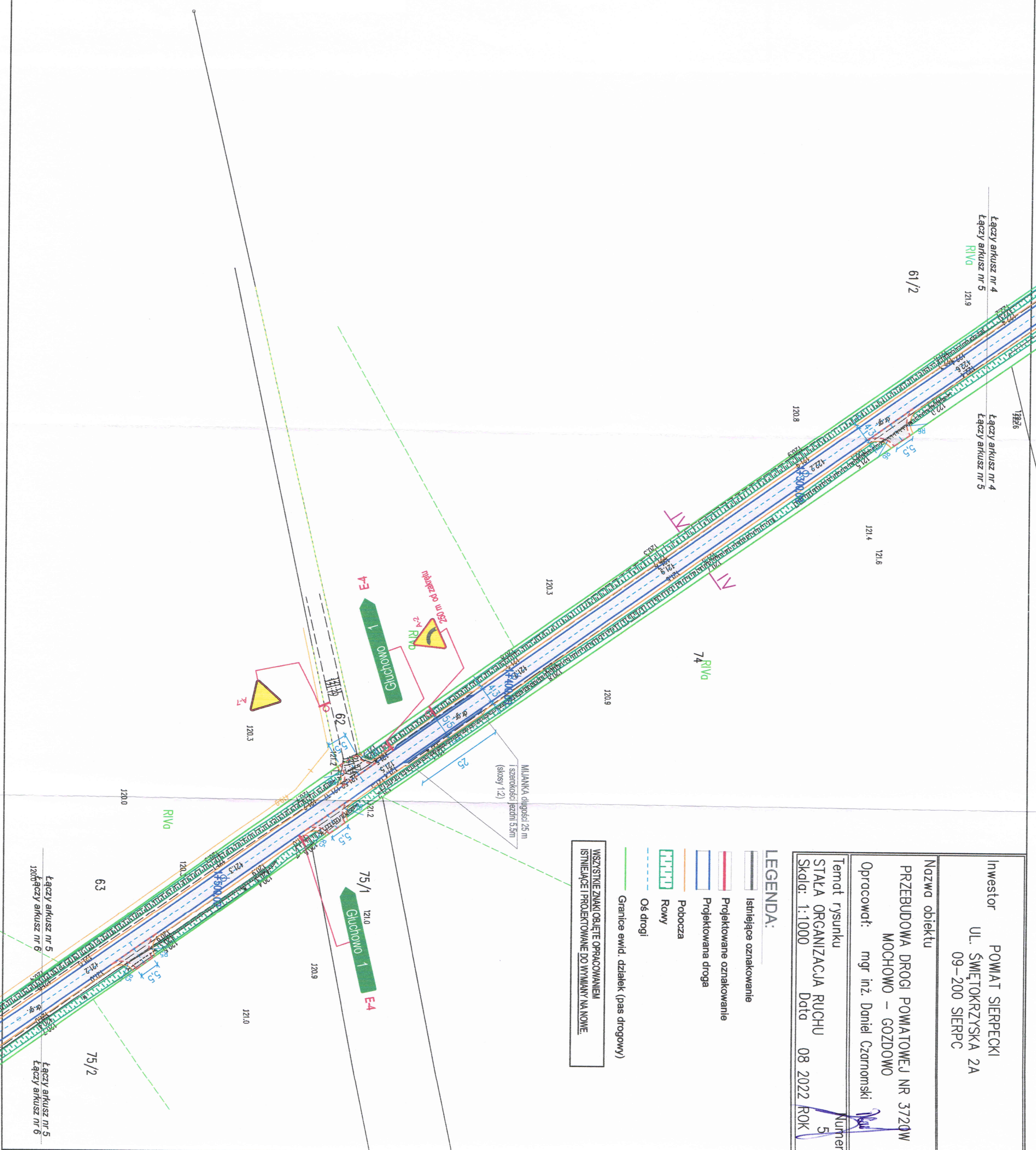
120.8

57

## LEGENDA:

- Granice ewid. działek (pas drogowy)

**WSZYSTKIE ZNAKI OBJĘTE OPRACOWANIEM  
ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE DO WYMIANY NA NOWE**





INWESTOR








POWIAT SIERPECKI  
ŚWĘTOKRZYSKA 2A  
09-200 SIERPC

PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 372DW  
MOCHOWO – GOZDOWO

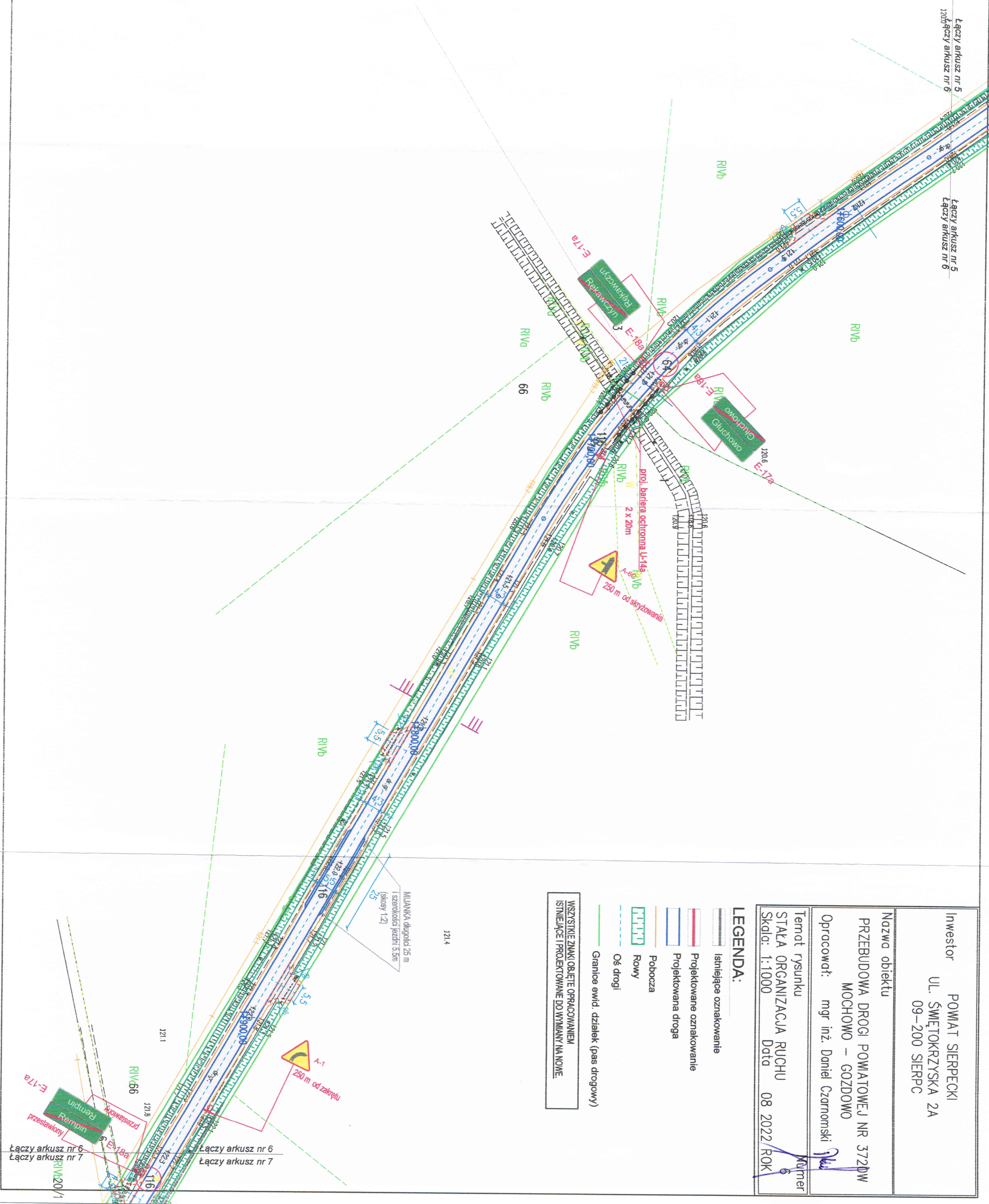
Opracował: mgr inż. Daniel Czarnomski

Temat rysunku	Mulmer
STALA ORGANIZACJA RUCHU	6
Skala: 1:1000	Data 08 2022 ROK

## LEGENDA:

- |                                                                                       |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Istniejące oznakowanie              |
|  | Projektowane oznakowanie            |
|  | Projektowana droga                  |
|  | Pobocza                             |
|  | Rowy                                |
|  | Oś drogi                            |
|  | Granice ewid. działek (pas drogowy) |

**WSZYSTKIE ZNAKI OBJĘTE OPRACOWANIEM  
ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE DO WYMIANY NA NOWE**





Inwestor      POWIAT SIERPECKI  
UL. ŚWĘTOKRZYSKA 2A  
09-200 SIERPC

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3720W  
MOCHOWO – GOZDOWO

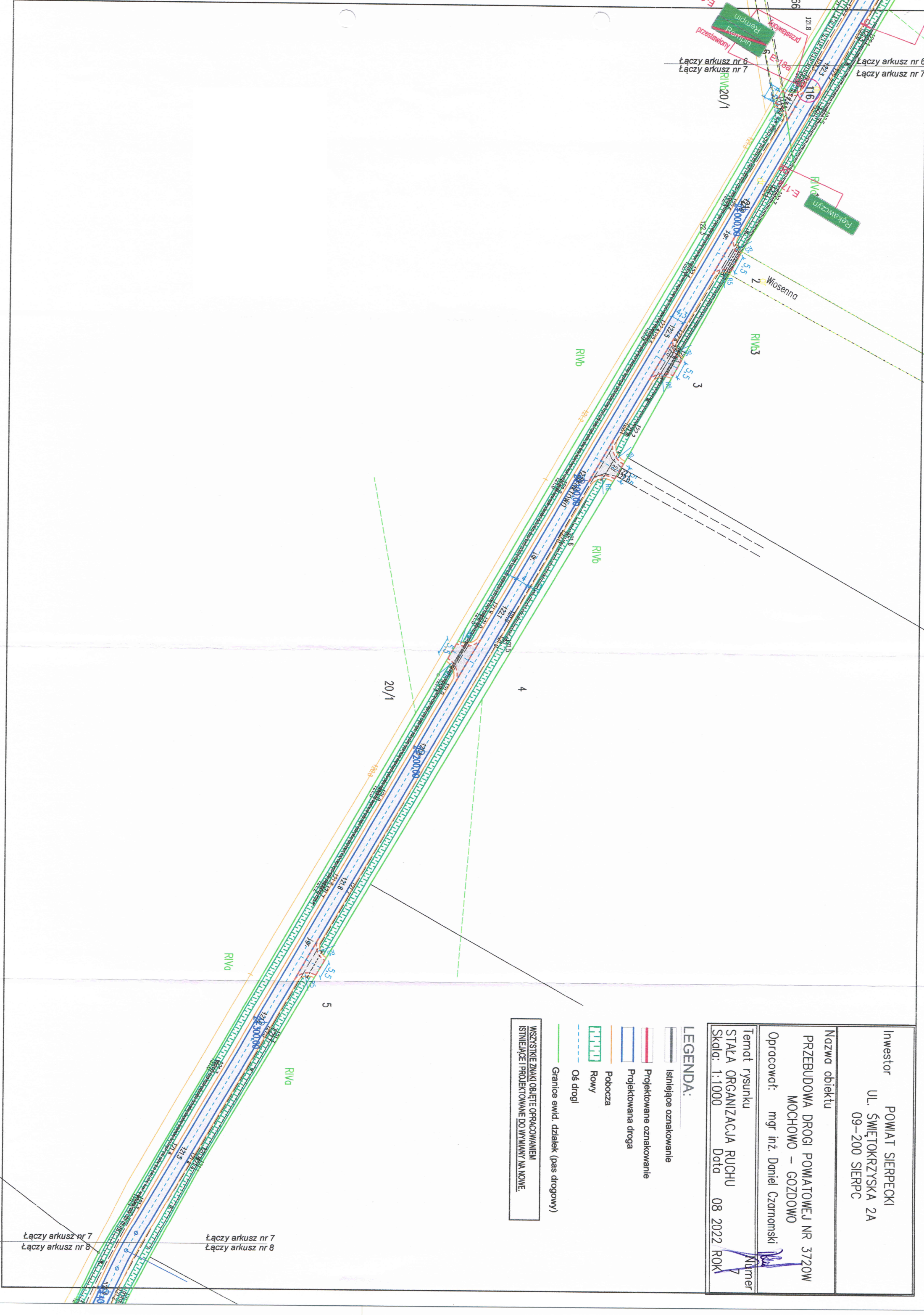
Opracował:    mgr inż. Daniel Czarnomski

Temat rysunku      STAKA ORGANIZACJA RUCHU  
Skala: 1:1000      Data    08 2022 / ROK

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie
- Projektowane oznakowanie
- Projektowana droga
- Pobocza
- Rowy
- Oś drogi
- Granice ewid. działek (pas drogowy)

WSZYSTKIE ZNAKI OBJĘTE OPRACOWANIEM  
ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE DO WYMAGANY NA NOWE.





Investor  
POWIAT SIERPECKI  
UL. ŚWĘTOKRZYSKA 2A  
09-200 SIERPC

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3720W  
MOCHOWO – GOZDOWO

Opracował: mgr inż. Daniel Czarnomski

Temat rysunku  
STACJA ORGANIZACJA RUCHU  
Skala: 1:1000  
Data 08 2022 ROK

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie
- Projektowane oznakowanie
- Projektowana droga
- Pobocza
- Rowy
- Oś drogi
- Granice ewid. działek (pas drogowy)

WSZYSTKIE ZNAKI OBJĘTE OPRACOWANIEM  
ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE DO WYMAGANY NA NOWE

Łączy arkusz nr 7  
Łączy arkusz nr 8

Łączy arkusz nr 7  
Łączy arkusz nr 8

20/2

6

MAŁANKA długości 25 m  
i szerokości jezdnii 5,5m  
(skosy 1:2)

R11b

R14d

proj. bariera ochronna U-14a  
2 x 20m

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

R11b

R14d

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

PSV

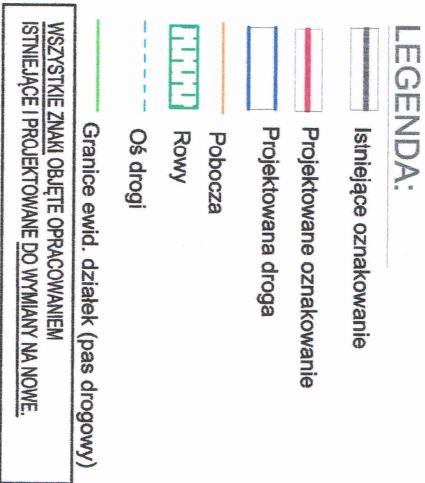
RV

RV

Łączy arkusz nr 8  
Łączy arkusz nr 9

Łączy arkusz nr 8  
Łączy arkusz nr 9





**LEGENDA:**

Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3720W MOCHOWO – GOZDOWO
Opracował:	mgr inż. Daniel Czarnomski
Temat rysunku	STALĄ ORGANIZACJA RUCHU
Skala:	1:1000
Data	08 2022 ROK
Numer	9